Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 01:36

Link do produktu: https://sklep.ctek24.pl/i2440-p-84.html



# CTEK I2440 24V 40A 88875230 ładowarka profesjonalna I2440

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **4 199,00 zł** |
| Cena netto | **3 413,82 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **I2440** |
| Kod producenta | **88875230** |
| Producent | **CTEK** |
| Prąd ładowania | **40** |
| Napięcie | **24** |

## Opis produktu

I2420




# PRZEMYSŁOWA ŁADOWARKA 20A DO RÓŻNYCH TYPÓW AKUMULATORÓW

*I2420 to ładowarka przemysłowa przeznaczona do wszystkich standardowych akumulatorów kwasowo-ołowiowych, AGM i żelowych już od 0,5 V.*

***ELASTYCZNE KRZYWE ŁADOWANIA***

i2420 można dostosować za pomocą różnych krzywych ładowania w zależności od typu akumulatora i zastosowania. W celu zapewnienia zgodności rejestruje również parametry z ostatnich 200 cykli ładowania. I2420 posiada zabezpieczenie przed rozruchem i jest wytrzymały dzięki aluminiowej obudowie z klasą odporności IP64.
I2420 wyposażony jest również w inteligentną kompensację strat energii na kablu dla jeszcze szybszego ładowania i wykorzystuje zaawansowaną technologię przełączania wysokiej częstotliwości. Ze sprawnością konwersji do 94% i2420 oznacza niską emisję C02 i niższe zużycie energii.

- Dostępne niestandardowe krzywe ładowania, domyślnie dla akumulatorów WET
- Klasa ochrony IP64
- Nadaje się do wszystkich standardowych akumulatorów kwasowo-ołowiowych, AGM i żelowych już od 0,5V.
- Dostępne dedykowane algorytmy ładowania akumulatorów litowych (LiFePO4)
- Zabezpieczenie przed rozruchem
- Rejestrowanie i zapisywanie 200 cykli ładowania
- Wielostopniowy, w pełni automatyczny cykl ładowania
- Prąd ładowania: 20A
- Czytelne wskaźniki LED
- Automatyczna regeneracja głęboko rozładowanych akumulatorów
- 2 lata gwarancji

CTEK MAXIMIZING BATTERY PERFORMANCE

## CTEK I-2420

### WYTRZYMAŁA I NIEZAWODNA
Ładowarki przemysłowe I2420 i I2440 zostały opracowane do użytku nawet w najtrudniejszych warunkach. Te solidne ładowarki wykonane z czarnego anodowanego aluminium są całkowicie szczelnymi urządzeniami wyposażonymi w tłumiki drgań, które dodatkowo chronią urządzenie.
Klasa IP64 (odpornpść na wodę i kurz), i dostarczana z dwuletnią gwarancją, seria ładowarek I-Series cechuje się długą żywotnością.

### PRZEKSZTAŁCENIE WYDAJNOŚCI
Unikalna technologia transformatora „Resonant Converter" zapewnia wysoki poziom prądu, z wydajnością 94%, osiga optymalne poziomy naładowania w możliwie najkrótszym czasie.
To unikalne podejście do ładowania pozwala ładowarkom I2420 i I2440 pracować w ekstremalnych temperaturach do 40°C bez obniżania (zmniejszania) poziomów naładowania, a nawet w wyższych temperaturach przy zmniejszonym prądzie wyjściowym.

| | |
|---|---|
| WEJŚCIE | 220–240 VAC, 50–60 Hz, 3.0 A max |
| WYJŚCIE | 28.8 V, 20 A Max |
| NAPIĘCIE POCZĄTKOWE | 0.5 V |
| SPRAWNOŚĆ KONWERSJI | Do 94 % |
| ZAKŁÓCENIA** | Mniej niż 4% |
| TEMPERATURA ROBOCZA OTOCZENIA | -20 °C to +50 °C |
| TEMPERATURA OTOCZENIA | -40 °C to +70 °C |
| RODZAJE AKUMULATORÓW | 24 V WET, dostosowany też dla AGM, GEL, $LiFePO_4$ |
| POJEMNOŚĆ BATERII | 40-600 Ah |
| KLASA IZOLACJI | IP64 |
| GWARANCJA | 2 lata |
| WAGA NETTO (Z KABLAMI) | 1.4 kg |
| WAGA BRUTTO (W PUDEŁKU) | 2.08 kg |
| WYMIARY (DXSZXW) | 193x148x74 mm |

### ELASTYCZNOŚĆ
Istnieje możliwosc modyfikacji schematów ładowania dla różnych typów baterii, rozmiarów i zachowań pojazdów, nadają się do wszystkich typów akumulatorów 24V, w tym normalnych mokrych/zalanych, wapniowych (Ca / Ca) i GEL, AGM, EFB, a także litowych LIFePO4.
Jeśli bateria ma zostać wymieniona na inną, nie trzeba wymieniać ładowarki - ładowarkę można ponownie zaprogramować. Zarówno I2420, jak i I 2440 ładują akumulatory już od 0,5 V i automatycznie ożywiają głęboko rozładowane akumulatory.

### GWARANCJA JAKOŚCI CTEK
Obsługa klienta CTEK jest gotowa, aby odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące ładowania i ładowarek CTEK.
Bezpieczeństwo, prostota i elastyczność charakteryzują wszystkie produkty i rozwiązania opracowane i sprzedawane przez CTEK. CTEK dostarcza ładowarki do ponad 70 krajów na całym świecie. CTEK jest również niezawodnym dostawcą OEM dla wielu najbardziej prestiżowych producentów samochodów i motocykli na świecie. po więcej informacji odwiedź
Zapraszamy na naszą stronę:
WWW.CTEK24.PL

### BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWNIKA, POJAZDU I AKUMULATORÓW
Zaawansowana elektronika oznacza, że ładowarki I2420 i I 2440 są bezpieczne do stałej instalacji.
Zabezpieczenie przed uruchomieniem zapewnia, że pojazd nie zostanie uruchomiony, jeśli jest podłączony do ładowarki.
Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją i zabezpieczenie przed przepięciem chronią akumulator.
Wbudowany czujnik temperatury przeciwdziała przegrzewaniu się.
ładowarki serii I są całkowicie bezpieczne dla akumulatora, pojazdu i użytkownika.

### PROSTY CZYTELNY WYŚWIETLACZ I ANALIZA
Szereg diód LED pokazuje stan naładowania akumulatora, więc wiesz, kiedy nadejdzie czas ładowania. Ładowarka wyposażona jest w okablowanie o długości 2,5M lub 5M.
Ładowarki I2420 i I2440 rejestrują 200 ostatnich cykli ładowania, w tym niekompletne cykle, które można pobrać do analizy.

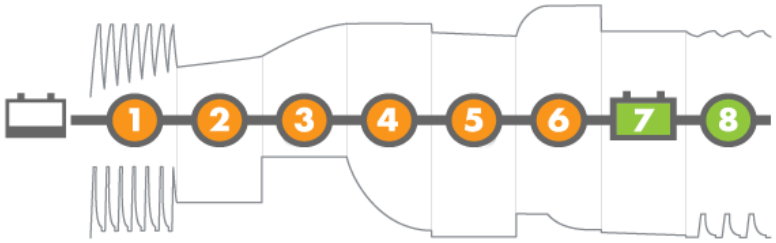
### CZY MYSLI ZA CIEBIE?
Ładowarki serii I można po prostu podłączyć i zapomnieć. Z arówno I2420, jak i I2440 można pozostawić podłączonym przez nieograniczony czas bez ryzyka uszkodzenia akumulatora

3001090SE N3

CTEK MAXIMIZING BATTERY PERFORMANCE

## *Dlaczego ładowarki CTEK są takie wyjątkowe?*

# *8 ETAPOWY SYSTEM ŁADOWANIA CTEK*




1 ETAP 1 **DESULPHATION (ODSIARCZANIE)**

Pulsujące napięcie usuwa siarczany z płyt ołowiowych, przywracając pojemność akumulatora.

2 ETAP 2 **SOFT START (DELIKATNY START)**

Sprawdza, czy akumulator może przyjmować ładunek. Ładowanie rozpoczyna się, jeżeli akumulator jest sprawny.

3 ETAP 3 **BULK (MAKSYMALNA MOC)**

Ładowanie maksymalnym prądem do momentu osiągnięcia około 80% pojemności akumulatora.

4 ETAP 4 **ABSORPTION (ABSORPCJA)**
gotowość do użytkowania

Ładowanie stopniowo zmniejszanym prądem aż do osiągnięcia 100% pojemności akumulatora.

5 ETAP 5 **ANALYZE (ANALIZA)**

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.

6 ETAP 6 **RECOND (REGENERACJA)**

Funkcja regeneracji dla głęboko rozładowanych akumulatorów.

7 ETAP 7 **FLOAT (Podtrzymanie) (konserwacja),**
pełne naładowanie

Podtrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku przy stałym napięciu.

8 ETAP 8 **PULSE, (Ładowanie impulsowe)**
ładowanie konserwacyjne

Utrzymywanie pojemności akumulatora na poziomie 95-100 %. Ładowarka monitoruje napięcie akumulatora i daje impuls ładujący, gdy zachodzi potrzeba utrzymania pełnego naładowania akumulatora.