Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 14:32

Link do produktu: https://sklep.ctek24.pl/ctek-smartpass-120s-ctek-40-289-smartpass120s-p-90.html



CTEK Smartpass 120S CTEK 40-289 smartpass120s

Cena brutto	**1 499,00 zł**
Cena netto	**1 218,70 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SMARTPASS 120S**
Kod producenta	**40-289**
Producent	**CTEK**
Prąd ładowania	**120A**
Napięcie	**12**

Opis produktu

SMARTPASS 120S Ładuje akumulator i dostarcza prąd o natężeniu 120A oraz zapewnia zasilanie najważniejszych urządzeń, dzięki czemu możemy być spokojni o sprawność wszystkich podłączonych odbiorników prądu takich jak radia, światła ostrzegawcze, systemy nawigacji itd.

SMARTPASS 120 pracuje ze wszystkimi typami 12V akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Może byś użyty wraz z urządzeniem D250SE 20A aby otrzymać 140A kompleksowy system ładowania

CECHY:

- Automatyczny separator akumulatora, który pracuje bez diod czy przekaźników VSR.
- System ochrony akumulatora dba o odpowiedni poziom energii niezbędny do podtrzymania najważniejszych funkcji oraz zapobiega całkowitemu rozładowaniu akumulatora.
- System wspomagania podczas rozruchu wykorzystuje energię akumulatora do uruchomienia silnika w przypadku rozładowania akumulatora rozruchowego.
- Po uruchomieniu silnika system zasilania zapewnia energię w pierwszej kolejności najważniejszym podzespołom.
- Funkcja ładowania konserwacyjnego akumulatora rozruchowego w przypadku pełnego naładowania akumulatora głównego.

KORZYŚCI:

Szybkie ładowanie - nawet na krótkich trasach - używając prądu 120A z alternatora.

Start silnika z innego akumulatora w przypadku rozładowania akumulatora rozruchowego.

Priorytetyzacja zasilania niezbędnych funkcji pojazdu gwarantuje ich działanie w krytycznych sytuacjach.

Automatyczne zarządzanie energią w kompaktowej i prostej w użyciu jednostce - bez użycia diod i przekaźników VSR.

Zabezpieczenie przed wysokimi temperaturami.

PUSTY AKUMULATOR ROZRUCHOWY? ŻADEN PROBLEM.

SMARTPASS 120S posiada funkcję asystenta startu który umożliwia uruchomienie pojazdu z innego akumulatora w przypadku rozładowania akumulatora rozruchowego, abyś mógł jak najszybciej kontynuować podróż.

POTRZEBA WIĘCEJ ENERGII?

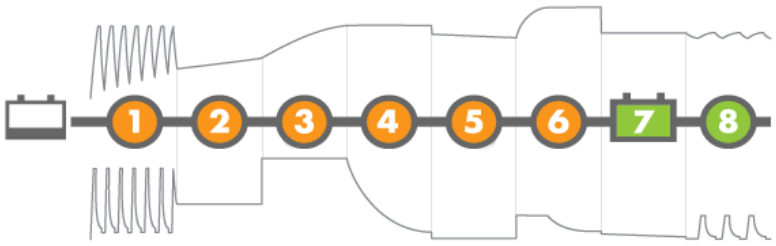
Jeśli korzystasz z takiego wyposażenia jak wyciągarki wymagające prądu powyżej 120A, SMARTPASS 120S pozwala na 10 sekundowe dostarczenie prądu o mocy do 350A bez ryzyka uszkodzenia ładowarki.

KOMPLETNE ROZWIĄZANIE ZARZĄDZANIA ENERGIĄ.

Połącz swoją ładowarkę SMARTPASS 120S z D250SE aby otrzymać system dostarczający 140A dla Twoich akumulatorów. Taki połączony system pozwala na przekazywanie energii z takich urządzeń jak alternatory, panele słoneczne i generatory wiatrowe.System jest zoptymalizowany pod kątem ładowania akumulatorów AGM dostarczając w pełni automatyczny 5 etapowy cykl ładowania, regeneracji i konserwacji dla akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12V o pojemnościach od 28-800Ah.

Dlaczego ładowarki CTEK są takie wyjątkowe?

8 ETAPOWY SYSTEM ŁADOWANIA CTEK



1 ETAP 1 **DESULPHATION (ODSIARCZANIE)**

Pulsujące napięcie usuwa siarczany z płyt ołowiowych, przywracając pojemność akumulatora.

2 ETAP 2 **SOFT START (DELIKATNY START)**

Sprawdza, czy akumulator może przyjmować ładunek. Ładowanie rozpoczyna się, jeżeli akumulator jest sprawny.

3 ETAP 3 **BULK (MAKSYMALNA MOC)**

Ładowanie maksymalnym prądem do momentu osiągnięcia około 80% pojemności akumulatora.

4 ETAP 4 **ABSORPTION (ABSORPCJA)**
gotowość do użytkowania

Ładowanie stopniowo zmniejszanym prądem aż do osiągnięcia 100% pojemności akumulatora.

5 ETAP 5 **ANALYZE (ANALIZA)**

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.

6 ETAP 6 **RECOND (REGENERACJA)**

Funkcja regeneracji dla głęboko rozładowanych akumulatorów.

7 ETAP 7 **FLOAT (Podtrzymanie) (konserwacja),**
pełne naładowanie

Podtrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku przy stałym napięciu.

8 ETAP 8 **PULSE, (Ładowanie impulsowe)**
ładowanie konserwacyjne

Utrzymywanie pojemności akumulatora na poziomie 95-100 %. Ładowarka monitoruje napięcie akumulatora i daje impuls ładujący, gdy zachodzi potrzeba utrzymania pełnego naładowania akumulatora.