

Link do produktu: <https://sklep.ctek24.pl/ctek-smartpass-120s-ctek-40-289-smartpass120s-p-90.html>



CTEK Smartpass 120S CTEK 40-289 smartpass120s

Cena brutto	1 499,00 zł
Cena netto	1 218,70 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SMARTPASS 120S
Kod producenta	40-289
Producent	CTEK
Prąd ładowania	120A
Napięcie	12

Opis produktu

SMARTPASS 120S ładuje akumulator i dostarcza prąd o natężeniu 120A oraz zapewnia zasilanie najważniejszych urządzeń, dzięki czemu możemy być spokojni o sprawność wszystkich podłączonych odbiorników prądu takich jak radio, światła ostrzegawcze, systemy nawigacji itd.

SMARTPASS 120 pracuje ze wszystkimi typami 12V akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Może być użyty wraz z urządzeniem D250SE 20A aby otrzymać 140A kompleksowy system ładowania

CECHY:

- Automatyczny separator akumulatora, który pracuje bez diod czy przełączników VSR.
- System ochrony akumulatora dba o odpowiedni poziom energii niezbędny do podtrzymania najważniejszych funkcji oraz zapobiega całkowitemu rozładowaniu akumulatora.
- System wspomagania podczas rozruchu wykorzystuje energię akumulatora do uruchomienia silnika w przypadku rozładowania akumulatora rozruchowego.
- Po uruchomieniu silnika system zasilania zapewnia energię w pierwszej kolejności najważniejszym podzespołom.
- Funkcja ładowania konserwacyjnego akumulatora rozruchowego w przypadku pełnego naładowania akumulatora głównego.

KORZYŚCI:

Szybkie ładowanie - nawet na krótkich trasach - używając prądu 120A z alternatora.

Start silnika z innego akumulatora w przypadku rozładowania akumulatora rozruchowego.

Priorytetyzacja zasilania niezbędnych funkcji pojazdu gwarantuje ich działanie w krytycznych sytuacjach.

Automatyczne zarządzanie energią w kompaktowej i prostej w użyciu jednostce - bez użycia diod i przełączników VSR.

Zabezpieczenie przed wysokimi temperaturami.

PUSTY AKUMULATOR ROZRUCHOWY? ŻADEN PROBLEM.

SMARTPASS 120S posiada funkcję asystenta startu który umożliwia uruchomienie pojazdu z innego akumulatora w przypadku rozładowania akumulatora rozruchowego, abyś mógł jak najszybciej kontynuować podróż.

POTRZEBA WIĘCEJ ENERGII?

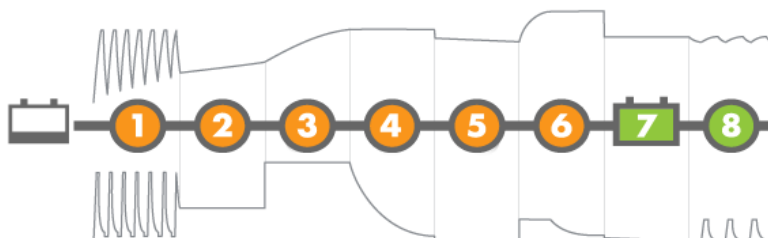
Jeśli korzystasz z takiego wyposażenia jak wyciągarki wymagające prądu powyżej 120A, SMARTPASS 120S pozwala na 10 sekundowe dostarczenie prądu o mocy do 350A bez ryzyka uszkodzenia ładowarki.

KOMPLETNE ROZWIĄZANIE ZARZĄDZANIA ENERGIĄ.

Połącz swoją ładowarkę SMARTPASS 120S z D250SE aby otrzymać system dostarczający 140A dla Twoich akumulatorów. Taki połączony system pozwala na przekazywanie energii z takich urządzeń jak alternatory, panele słoneczne i generatory wiatrowe. System jest zoptymalizowany pod kątem ładowania akumulatorów AGM dostarczając w pełni automatyczny 5 etapowy cykl ładowania, regeneracji i konserwacji dla akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12V o pojemnościach od 28-800Ah.

Dlaczego ładowarki CTEK są takie wyjątkowe?

8 ETAPOWY SYSTEM ŁADOWANIA CTEK



1 ETAP1 DESULPHATION (ODSIARCZANIE)

Pulsujące napięcie usuwa siarczan z płyt ołowio wych, przywracając pojemność akumulatora.

2 ETAP 2 SOFT START (DELIKATNY START)

Sprawdza, czy akumulator może przyjmować ładunek. Ładowanie rozpoczyna się, jeżeli akumulator jest sprawny.

3 ETAP 3 BULK (MAKSYMALNA MOC)

Ładowanie maksymalnym prądem do momentu osiągnięcia około 80% pojemności akumulatora.

4 ETAP 4 ABSORPTION (ABSORPCJA)

gotowość do użytkowania

Ładowanie stopniowo zmniejszanym prądem aż do osiągnięcia 100% pojemności akumulatora.

5 ETAP 5 ANALYZE (ANALIZA)

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.

6 ETAP 6 RECOND (REGENERACJA)

Funkcja regeneracji dla głęboko rozładowanych akumulatorów.

7 ETAP 7 FLOAT (Podtrzymanie) (konserwacja),

pełne naładowanie

Podtrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku przy stałym napięciu.

8 ETAP 8 PULSE, (Ładowanie impulsowe)

ładowanie konserwacyjne

Utrzymywanie pojemności akumulatora na poziomie 95-100 %. Ładowarka monitoruje napięcie akumulatora i daje impuls ładujący, gdy zachodzi potrzeba utrzymania pełnego naładowania akumulatora.