

Link do produktu: <https://sklep.ctek24.pl/ctek-m100-marine-12v-7a-56-578-ladowarka-do-lodzi-m-100-p-23.html>



CTEK M100 MARINE 12V 7A 56-578 ładowarka do łodzi m 100

Cena brutto	599,00 zł
Cena netto	486,99 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	M100 MARINE
Kod producenta	56-578
Kod EAN	7350009565783
Producent	CTEK
Prąd ładowania	15A
Obsługiwane pojemności	28-300Ah
Napięcie	12V

Opis produktu

M100 jest elastyczną i wydajną ładowarką akumulatorów 12V.

Stworzona do ładowania akumulatorów o pojemnościach od 14-225Ah w tym AGM. Specjalny tryb RECOND pozwala na regenerację głęboko rozładowanych akumulatorów wydłużając ich żywotność. Doskonale sprawdza się w ciężkich morskich warunkach. Może być używana jako źródło zasilania. M100 dostarcza prąd o natężeniu 7A. Szereg zabezpieczeń takich jak izolacja klasy IP65, zabezpieczenia przeciwzwarceniowe, przeciw iskrzeniu, odwrotnej polaryzacji chronią elektronikę pojazdu gwarantując bezproblemową i bezawaryjną obsługę.

- W pełni automatyczny 8-etapowy proces ładowania i konserwacji akumulatora wydłużający jego pracę i żywotność.
- Liczne akcesoria umożliwiające pracę z różnymi typami akumulatorów, w różnych warunkach.
- Wodoodporna
- Zasilanie zastępcze. W przypadku wymiany akumulatora nie tracimy ustawień podzespołów.
- Opatentowana technologia ładowania konserwacyjnego wydłużająca żywotność akumulatora.
- Regeneracja głęboko rozładowanych akumulatorów.
- Opatentowany system odsiarczania akumulatora.
- Zabezpieczenia przeciw iskrzeniu, przepięciem i odwrotnej polaryzacji gwarantują bezpieczną eksploatację ładowarki.
- Automatyczne wykrywanie zużywających się akumulatorów, co pomoże unikać niespodzianek.

ODPOWIEDNIA DO AKUMULATORÓW KWASOWYCH

WIELOETAPOWE, AUTOMATYCZNE ŁADOWANIE

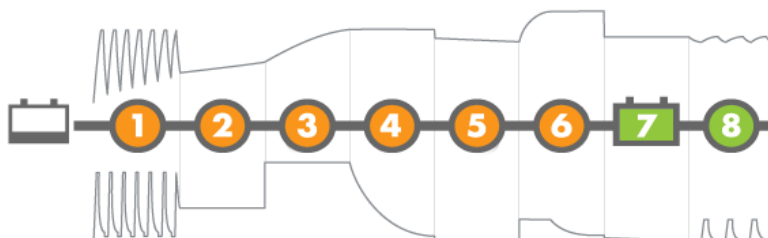


ODPOWIEDNIA DO AKUMULATORÓW NASTĘPUJĄCYCH TYPÓW:

- AGM, EFB
- z ciekłym elektrolitem
- z matą szklaną
- żelowych
- wapniowo-wapniowych
- bezobsługowych

Dlaczego ładowarki CTEK są takie wyjątkowe?

8 ETAPOWY SYSTEM ŁADOWANIA CTEK



1 ETAP1 DESULPHATION (ODSIARCZANIE)

Pulsujące napięcie usuwa siarczan z płyt ołowio wych, przywracając pojemność akumulatora.

2 ETAP2 SOFT START (DELIKATNY START)

Sprawdza, czy akumulator może przyjmować ładunek. Ładowanie rozpoczyna się, jeżeli akumulator jest sprawny.

3 ETAP3 BULK (MAKSYMALNA MOC)

Ładowanie maksymalnym prądem do momentu osiągnięcia około 80% pojemności akumulatora.

4 ETAP4 ABSORPTION (ABSORPCJA)

gotowość do użytkowania

Ładowanie stopniowo zmniejszanym prądem aż do osiągnięcia 100% pojemności akumulatora.

5 ETAP5 ANALYZE (ANALIZA)

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.

6 ETAP6 RECOND (REGENERACJA)

Funkcja regeneracji dla głęboko rozładowanych akumulatorów.

7 ETAP7 FLOAT (Podtrzymanie) (konserwacja), pełne naładowanie

Podtrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku przy stałym napięciu.

8 ETAP8 PULSE, (Ładowanie impulsowe)

Ładowanie konserwacyjne
Utrzymywanie pojemności akumulatora na poziomie 95-100 %. Ładowarka monitoruje napięcie akumulatora i daje impuls ładujący, gdy zachodzi potrzeba utrzymania pełnego naładowania akumulatora.

DANE TECHNICZNE

- **Napięcie ładowania:** 14,4/15,8V
- **Prąd ładowania:** Maks. 15 A
- **Typ ładowarki:** Unikalny całkowicie automatyczny 8 etapowy proces ładowania
- **Typy ładowanych akumulatorów** - kwasowo ołowiowe wykonane w technologii; WET (mokry), AGM, GEL EFB
- **Pojemność akumulatora:** 28-300 Ah, ładowanie konserwacyjne do 500 Ah
- **Izolacja:** IP44 (bryzgoszczelność i pyłoszczelność)
- **Nr artykułu:** 56-578