

Dane aktualne na dzień: 26-04-2024 14:23

Link do produktu: <https://sklep.ctek24.pl/ctek-d250se-p-88.html>



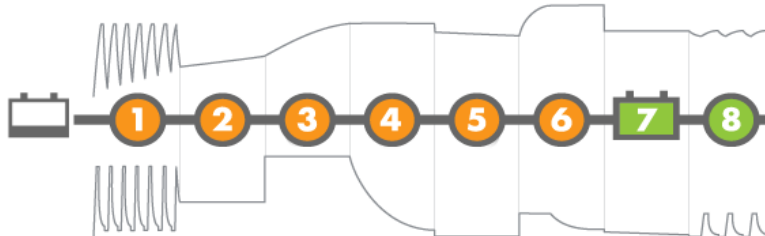
# CTEK D250SE 40-315 ładowarka / seperator d250se

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| Cena brutto            | 1 299,00 zł   |
| Cena netto             | 1 056,10 zł   |
| Dostępność             | Dostępny      |
| Czas wysyłki           | 24 godziny    |
| Numer katalogowy       | D250SE        |
| Kod producenta         | 40-315        |
| Kod EAN                | 7340103403159 |
| Producent              | CTEK          |
| Prąd ładowania         | 20A           |
| Obsługiwane pojemności | 40-300        |
| Napięcie               | 14,4          |

## Opis produktu

## ***Dlaczego ładowarki CTEK są takie wyjątkowe?***

### **8 ETAPOWY SYSTEM ŁADOWANIA CTEK**



#### **1 ETAP 1 DESULPHATION (ODSIARCZANIE)**

Pulsujące napięcie usuwa siarczan z płyt ołowio wych, przywracając pojemność akumulatora.

#### **2 ETAP 2 SOFT START (DELIKATNY START)**

Sprawdza, czy akumulator może przyjmować ładunek. Ładowanie rozpoczyna się, jeżeli akumulator jest sprawny.

#### **3 ETAP 3 BULK (MAKSYMALNA MOC)**

Ładowanie maksymalnym prądem do momentu osiągnięcia około 80% pojemności akumulatora.

#### **4 ETAP 4 ABSORPTION (ABSORPCJA)**

gotowość do użytkowania

Ładowanie stopniowo zmniejszanym prądem aż do osiągnięcia 100% pojemności akumulatora.

#### **5 ETAP 5 ANALYZE (ANALIZA)**

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.

#### **6 ETAP 6 RECOND (REGENERACJA)**

Funkcja regeneracji dla głęboko rozładowanych akumulatorów.

#### **7 ETAP 7 FLOAT (Podtrzymanie) (konserwacja), pełne naładowanie**

Podtrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku przy stałym napięciu.

#### **8 ETAP 8 PULSE, (Ładowanie impulsowe)**

Ładowanie konserwacyjne

Utrzymywanie pojemności akumulatora na poziomie 95-100 %. Ładowarka monitoruje napięcie akumulatora i daje impuls ładujący, gdy zachodzi potrzeba utrzymania pełnego naładowania akumulatora.