

Dane aktualne na dzień: 01-10-2026 02:49

Link do produktu: <https://sklep.ctek24.pl/ctek-d250sa-p-86.html>



CTEK D250 SA 40-186 ładowarka DC d250sa

Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	D250SA
Kod producenta	40-186
Kod EAN	7340103401865
Producent	CTEK
Obsługiwane pojemności	40-300
Prąd ładowania	20A
Napięcie	14,4

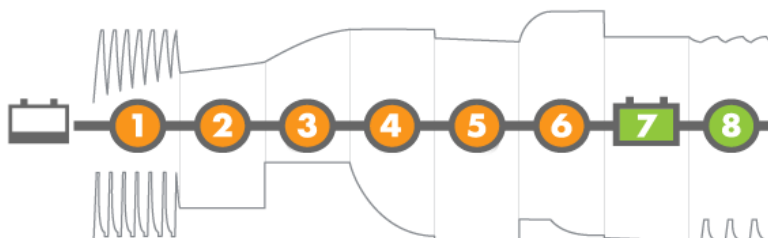
Opis produktu

CTEK D250SA zasilana jest ze źródeł prądu stałego takich jak alternatory, panele słoneczne lub energią wiatru i optymalizuje tę moc, aby dopasować ją do potrzeb różnych zestawów akumulatorów.

- Maks. prąd ładowania 20 A.
- Ładuje akumulatory od 40 Ah do 300 Ah.
- Automatyczne rozdzielanie akumulatorów startowych/serwisowych.
- Napięcie wejściowe 12,9-22 V DC; napięcie ładowania 14,4 V.
- Dostosowuje się do równoległych źródeł energii. Do użytku w połączeniu z alternatorem, energią słoneczną lub oboma powyższymi źródłami jednocześnie.
- Wbudowany regulator solarny oraz czujnik temperatury.

Dlaczego ładowarki CTEK są takie wyjątkowe?

8 ETAPOWY SYSTEM ŁADOWANIA CTEK



1 ETAP 1 DESULPHATION (ODSIARCZANIE)

Pulsujące napięcie usuwa siarczan z płyt ołowio wych, przywracając pojemność akumulatora.

2 ETAP 2 SOFT START (DELIKATNY START)

Sprawdza, czy akumulator może przyjmować ładunek. Ładowanie rozpoczyna się, jeżeli akumulator jest sprawny.

3 ETAP 3 BULK (MAKSYMALNA MOC)

Ładowanie maksymalnym prądem do momentu osiągnięcia około 80% pojemności akumulatora.

4 ETAP 4 ABSORPTION (ABSORPCJA)

gotowość do użytkowania

Ładowanie stopniowo zmniejszanym prądem aż do osiągnięcia 100% pojemności akumulatora.

5 ETAP 5 ANALYZE (ANALIZA)

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie są w stanie utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.

6 ETAP 6 RECOND (REGENERACJA)

Funkcja regeneracji dla głęboko rozładowanych akumulatorów.

7 ETAP 7 FLOAT (Podtrzymanie) (konserwacja),

pełne naładowanie

Podtrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku przy stałym napięciu.

8 ETAP 8 PULSE, (Ładowanie impulsowe)

Ładowanie konserwacyjne

Utrzymywanie pojemności akumulatora na poziomie 95-100 %. Ładowarka monitoruje napięcie akumulatora i daje impuls ładujący, gdy zachodzi potrzeba utrzymania pełnego naładowania akumulatora.